

PALABRA VERDADERA

Aportes y Realidades de la Industria Venezolana de los Hidrocarburos
Dr. Martín Essenfeld Yahr - Prof. Miguel Castillejo



Fuente: Pixabay

FRONTERAS, HIDROCARBUROS Y PAÍS - Conflicto versus operaciones conjuntas

Dr. Martín Essenfeld Yahr

Introducción

En el año 2005 el Colegio de Ingenieros de Venezuela creyó oportuno indicar a su Comisión de Fronteras, identificar claramente las posibles situaciones de conflicto en las fronteras venezolanas, en razón de las explotaciones petroleras activas o por activarse a ambos lados de las mismas. En el año anterior, 2004, la Academia de la Ingeniería y el Habitat había publicado el Mapa Histórico de la Capitanía General de Venezuela 1810, así como un Texto Documental que lo acompañaba (Referencia [1] y Figura 1).

La motivación de ambos entes (Academia de Ingeniería y Colegio de Ingenieros) era clara: los tres temas de fronteras, hidrocarburos y país estaban y están ligados, y adicionalmente en ese momento (2004-2005) algunos límites fronterizos no estaban claramente definidos y al



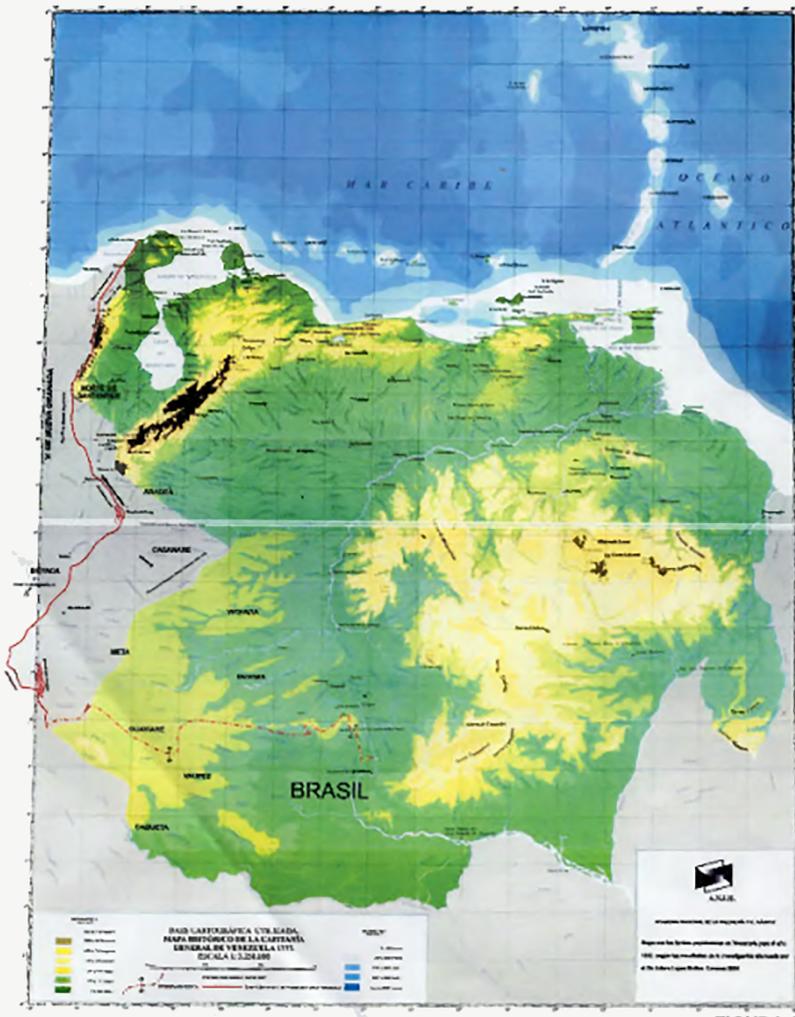


Figura 1 - Mapa Histórico de la Capitanía General de Venezuela 1810. ACADEMIA NACIONAL DE LA INGENIERÍA Y EL HABITAT, 2005, de Ref [1]

haber actividades operacionales de hidrocarburos “a ambos lados de la frontera” y no ser coordinadas o mancomunadas, el potencial de conflicto era y es importante.

Las áreas específicas

Como se muestra en la Figura 2, se identificaron cuatro áreas de conflicto potencial, al tener operaciones petroleras no-mancomunadas a ambos lados de esas fronteras, así:

Zona	Frontera con	Campos
Barinas-Apure	Colombia	<ul style="list-style-type: none"> Guafita, La Victoria, etc Conexión con Barinas y bombeo de Barinas a El Palito
Perijá	Frontera con Colombia, Golfo de Venezuela	<ul style="list-style-type: none"> Áreas Exploratorias Canal de Navegación del Lago de Maracaibo
Golfo de Paria	Frontera con Trinidad	<ul style="list-style-type: none"> Proyecto Mariscal Sucre Plataforma Deltana Estado Sucre
Sur-Este Esequibo	Frontera con Guyana	<ul style="list-style-type: none"> Plataforma Deltana Salida del canal del Orinoco

Los Ingenieros y Geólogos Venezolanos

En la Academia de Ingeniería el Geólogo Aníbal Martínez trabajó intensamente en tratar de motivar a la Cancillería Venezolana para discutir y acordar con Guyana una solución integral del problema limítrofe, o en su defecto por lo menos una solución “conjunta” a las operaciones de hidrocarburos.

En el Colegio de Ingenieros el Ingeniero Arturo Luján hizo su parte para activar a la Comisión de Fronteras de esa institución, a fin de que autorizara la preparación de un Papel de Trabajo sobre el tema, para luego plantear el Plan de Acción concreto a la Cancillería Venezolana.

Por la Universidad Central de Venezuela, Escuela de Ingeniería de Petróleo, Martin Essenfeld participó en su doble condición de miembro de la Academia de Ingeniería y Miembro del Colegio de Ingenieros de Venezuela asignado al trabajo en la Comisión de Fronteras, para apoyar el segmento técnico específico de las operaciones conjuntas de hidrocarburos.

El resultado del esfuerzo de equipo

Una vez cumplida la recopilación de los documentos, se preparó el Papel de Trabajo denominado: **FRONTERAS, HIDROCARBUROS, Y PAIS: CONFLICTO VERSUS OPERACIONES CONJUNTAS** (Referencia [2]).

Se identificaron con claridad las situaciones de producción, actual o potencial, de hidrocarburos y se

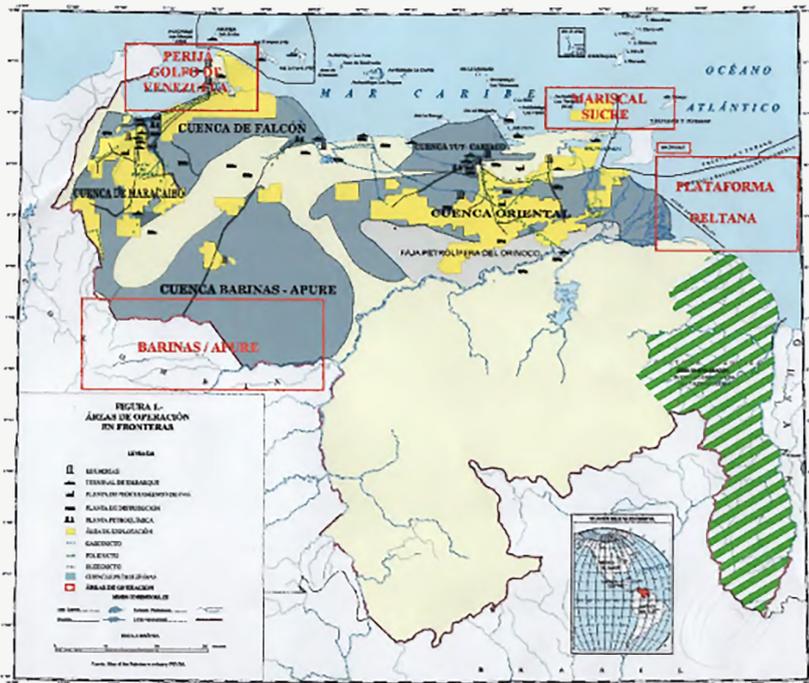


Figura 2 - Áreas de Posible conflicto en Fronteras de Venezuela en Perijá, Barinas-Apure, Plataforma Deltana y Mariscal Sucre (con Colombia, Guyana y Trinidad) de Ref [1]

postuló un Plan de Acción a la Cancillería, el cual cubría las siguientes etapas:

- Límites sustentables, prácticos y defendibles.
- Operaciones específicas crecientes en cada Área de Frontera (por lo menos en las cuatro identificadas).
- Mecanismos ágiles y claros de coordinación entre todos los actores, con las autoridades y entes oficiales que controlan las operaciones en la frontera.

Qué ocurrió

Los resultados del esfuerzo realizado se resumieron en el trabajo mencionado anteriormente. Sin embargo, pensamos (sin certeza de ello) que lo propuesto no fue acogido por la Cancillería.

Esto se concluiría ante las acciones posteriores en las Áreas de Barinas-Apure (con Colombia) y el Área de la Plataforma Deltana (Guyana) ambas en la Figura 2. Especialmente con lo

ocurrido con las Concesiones a EXXON por Guyana y los descubrimientos en vías ya de desarrollo y producción.

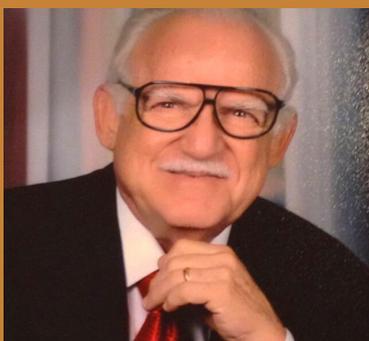
La lección aprendida

Después de haber cumplido con la tarea encomendada, **los responsables de actuar – no actuaron.**

Obviamente sería mucho más agradable, y conveniente para la Nación, poder reportar que nuestro trabajo de **primer nivel** llevó a negociaciones inteligentes y productivas con nuestros vecinos en frontera. **Pero eso no le resta mérito al trabajo realizado.**

La lección aprendida es que, a veces, la calidad de una solución desarrollada para cualquier problema **no se traduce en el resultado práctico sumamente exitoso para todas las partes al que se debía llegar**, porque hubo actores de mayor poder (funcionarios) que por omisión, incomprensión o por no entender la magnitud del reto o temerle, simplemente utilizaron la estrategia del avestruz: si escondemos la cabeza en la arena el problema se resuelve sólo en el tiempo.

Pero, los ingenieros con buena formación no son así: ingeniero es sinónimo de ingenio para resolver con éxito el problema y con acción, no con omisión de responsabilidades.



Dr. Martín Essfeld Yahr, CEO de EGEP Consultores

Graduado Summa Cum Laude en 1966 de la Universidad Estatal de Pennsylvania, EE. UU.
Con un B.S. en Ingeniería de Petróleo y Gas Natural y un Doctorado en Ingeniería de Petróleo y Gas Natural en 1970.

Luego de trabajar en Mobil, en 1972 funda Egep Consultores y hasta la fecha ha sido un referente internacional en el área de la producción de petróleo y gas, realizando miles de proyectos para operadoras como Shell, Exxon, PDVSA y compañías en todas partes del mundo.

No reportamos aquí el éxito que fue o no fue, **sino el que debió ser y hubiese sido** con acción oportuna de quienes les correspondía, pero no lo hicieron.

Igual, los autores del trabajo quedan reconocidos, para la historia futura, como los que cumplieron una tarea delicada que no llegó hasta donde debía llegar.

Desde La Escuela De Petróleo - UCV

La Capitanía General de Venezuela fue creada por el Rey Carlos III el 8 de septiembre de 1777, al disponer que las provincias de Caracas, Cumaná, Guayana, Margarita y Trinidad (perdida a manos de los ingleses en 1797 “uti possidetis de facto” (“usarás lo que posees de acuerdo al hecho”), para perderla definitivamente “de iure” (“de derecho”), esto es, con reconocimiento jurídico, cinco años después con el Tratado de Amiens) se agregaran en lo gubernativo y militar a la Gobernación y Capitanía General de Caracas. A partir de ese día las provincias mencionadas, que en muchos aspectos funcionaron separadamente, se unieron bajo una sola autoridad, ya que el Capitán General emanaba órdenes desde Caracas que se cumplían con uniformidad en Mérida, Valencia o La Asunción por ejemplo. La creación de la Capitanía General de Venezuela es considerada como la verdadera base de la integración nacional, la génesis de nuestra territorialidad, el origen del *Uti Possidetis Juris* (“usarás lo que posees de acuerdo al derecho o a la ley”) y la consolidación de Caracas como capital.

Tal como se presenta en la Figura 1, el territorio de la Capitanía General de Venezuela es muy extenso, siendo este el legado de nuestros Libertadores, convirtiéndola en Venezuela. **Al pasar el tiempo la Venezuela de 1811 fue perdiendo territorio hasta llegar al tamaño actual.**

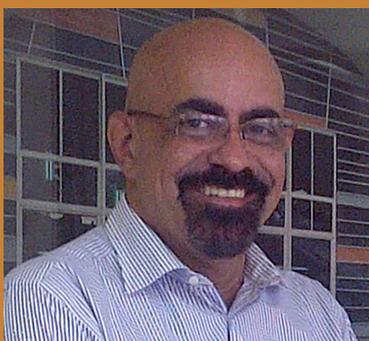
Vemos como los Ingenieros se preocupan por las fronteras, tratando de conservar y proteger nuestro territorio, en las

partes más vulnerables que en ese momento eran zonas estratégicas de interés económico, siendo el caso más evidente la Guayana Esequiba, que forma parte de nuestro territorio desde antes de 1811, haciendo los esfuerzos en la Cancillería de Venezuela, para conservar y trabajar de manera conjunta la explotación de los recursos petrolíferos, y también vemos la inacción y el poco interés de nuestros funcionarios en defender nuestro territorio, legado por nuestros Libertadores.

Da tristeza ver cuál era nuestro territorio (Figura 1) y a qué quedamos reducidos (Figura 2). Las pérdidas de territorio son resultado de la indolencia de los organismos encargados de velar por él; debieron hacerlo y no lo hicieron ni ahora, ni antes, prefirieron perder que luchar por conservarlo, y como lo señala el Prof. Martin:

“No reportamos aquí el éxito que fue o no fue, sino el que debió ser y hubiese sido con acción oportuna de quienes les correspondía, pero no lo hicieron”.

Prof. Miguel Castillejo
Director
Escuela de Ingeniería de
Petróleo UCV
Marzo-2021



Prof. Miguel Castillejo, Director, Escuela de Petróleo UCV

Graduado en la Universidad Central de Venezuela de Ingeniero de Minas en 1981. Ha ocupado varios cargos Directivos dentro de la Institución. En la actualidad se desempeña como Profesor Titular y Director de la Escuela de Ingeniería de Petróleo, dedicado principalmente a la Geomecánica Minera, Petrolera y Civil. También es Coordinador del Laboratorio de Mecánica de Rocas de la Escuela de Geología Minas y Geofísica, es asesor de estudiantes en Tesis de grado y Postgrado, así como en el desarrollo de proyectos de Geomecánica en Obras Civiles de gran importancia para el país.

miguel.castillejo@ucv.ve

Referencias

[1] Academia Nacional de la Ingeniería y el Habitat, «*Mapa Histórico de la Capitanía General de Venezuela 1810,*» Caracas, 2005.

[2] A. Lujan y M. Essinfeld, «*FRONTERAS, HIDROCARBUROS Y PAIS: CONFLICTO VERSUS OPERACIONES CONJUNTAS.*» Presentado al Colegio de Ingenieros de Venezuela y la Academia de la Ingeniería y el Habitat, para su tramitación ante la Cancillería de Venezuela,» Caracas, 2005, Julio.

Palabra Verdadera

Una publicación de
EGEP Consultores

Encuentra todos los volúmenes de
Palabra Verdadera aquí

<http://egepconsultores.com>



https://bit.ly/PetroleoUCV_40años



Desarrollando Soluciones
No Convencionales para sus
Problemas de Yacimiento